

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0756/23-2/Os

V Olomouci dne 31. prosince 2023

Č. j.: DUCR-78991/23/Os

Telefon: +420 972 741 315 (linka 220)

Oprávněná úřední osoba: Osina Dušan Ing. arch.

E-mail: osina@ducr.cz

SPOLEČNÝ SOUHLAS

ÚZEMNÍ SOUHLAS A SOUHLAS S PROVEDENÍM OHLÁŠENÉHO STAVEBNÍHO ZÁMĚRU

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) a 96a odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil oznámení záměru podle § 96a stavebního zákona (dále jen „společný souhlas“), který dne 23. října 2023 podal stavebník Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno, IČ: 25508881, zastoupený společností ZPI, spol. s r.o., U Červeného mlýna 613/2, 61200 Brno, IČO:46963774. Na základě posouzení vydává podle §96a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n ý s o u h l a s

pro stavební záměr stavby:

“Úprava trolejového vedení a VO při modernizaci TT při ulici Obvodová (úsek zastávka ZOO – smyčka Rakovecká“

V rozsahu:

SO 01 Trolejové vedení

SO 02 Veřejné osvětlení

SO 03 Nízká protihluková clona

Identifikační údaje o stavebníkově:

Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno, IČ : 25508881 zastoupený společností ZPI, spol. s r.o., U Červeného mlýna 613/2, 61200 Brno, IČO:46963774

Popis druhu a účelu stavebního záměru:

SO 01 Trolejové vedení

Proudová soustava:

Ochrana před nebezpečným dotykem:

Ochrana před přepětím:

Typ vedení:

2 - 600 V / TT (+ pól v koleji)

polohou, dvojitou izolací

růžkovými bleskojistkami

kompenzované řetězovkové

(trolejový vodič i nosné lano kotveny samočinným
napínacím zařízením)

120mm² Cu

70mm² Bz

12 kN / 120 mm²

Trolej:

Nosné lano:

Napínání:

Stožáry TV:	ocelové trubkové svařované s povrchovou úpravou metalizací
Základy stožárů:	hranolové betonové monolitické
Armatury TV:	dle požadavku DPMB

Veškeré úpravy trolejového vedení tramvajové dráhy jsou navrženy v napájecích úsecích 116, 117, 117A, 117B a 118. Úpravy TV TRAM navržené v celém úseku N116, N117, N117A, N117B a N118:

Z důvodu požadavku DPMB bude v rozsahu stavby nově osazeno vedení kompenzované svislé řetězovkové, tj. systém trolej + nosné lano. Z důvodu předpokládané nedostatečné únosnosti všech stávajících stožárů je navržena jejich výměna za nové dimenzované na systém Tr + NL včetně odpovídajících nových základů. Základy budou přednostně v provedení betonové hranolové monolitické, alternativně dle potřeby v provedení ocelová pilota.

Stožáry na zastávkách budou v koordinaci s přeložkou veřejného osvětlení dle potřeby v provedení kombinovaném, tj. i pro účely VO.

Na nové stožáry bude rovněž převěšen závěsný optický kabel BKOM a.s. zavěšený na vybraných stávajících stožárech DPMB a.s. Dotčené stožáry jsou specifikované v příloze č. 03 - Tabulka navržených úprav TV a 04 – Stavební tabulka.

Přeložkou kabelu nesmí dojít k jeho poškození. V předstihu budou osazeny nové trakční stožáry a následně bude pod dohledem pracovníka BKOM kabel převěšen na nové podpěry.

- Výměna výložníků, výměna všech lanových převěsů za nový materiál pro kompenzované řetězovkové vedení (včetně všech závěsů troleje E.D.)
- Výměna pevného kotvení Tr v dotčeném úseku TT nově na kotvení Tr + NL
- Výměna pohyblivého kotvení Tr závažím v dotčeném úseku TT nově na kotvení Tr + NL
- Kompletní výměna troleje (120 Cu) obou kolejí v dotčeném úseku (mezi krajními úsekovými děliči) a odpovídající osazení nového nosného lana 70 Bz
- Výměna napájecích vývodů včetně odpojovače a ručního pohonu, bleskojistky a nové uzemnění stožáru (výkop pro drážku)
- Výměna děličů, napájecích vývodů včetně odpojovače, pohonu a bleskojistek

V rámci úprav trolejového vedení tramvaje bude rovněž opraveno kabelové ukolejnění (kabelové chráničky pod kolejí) v místech N a Z bodů. Ukolejnění bude realizováno nové, vždy chráničkou Kopoflex průměru 110mm k první a třetí koleji. V rámci ukolejnění budou položeny i nové kabely YY 1x300mm² včetně propojek dle směrnice DPMB T07.

Izolační zábrana nad živými částmi trolejového vedení na spodní straně mostovky (nad trolejovým vedením v tunelu pod ulicí Přístavní – most na ulici Přístavní přes tramvaj ev.č. BM-513) bude dle znění normy ČSN EN 50-122-1 z roku 2000, kapitola 4.1.3, čl. 4.1.3.2.4. provedena osazením izolačních desek z kartitu (rozměr 1 kusu 1050 x 2050 x 10mm). Výměna stávajících ochranných štítů je řešena v rámci investiční akce BKOM a.s.

Rekonstrukce závěsů TV TRAM a příčných lan včetně nových kotev – tunel pod ulicí Rakovecká (most na ulici Rakovecká přes tramvaj ev.č. 384-002a): součástí rekonstrukce trolejového vedení je rovněž výměna opotřebovaných příčných převěsových lan včetně kotvení ve stěně podjezdu pomocí chemických kotev.

Veškeré úpravy trolejového vedení tramvajové dráhy jsou navrženy v souladu s ČSN 37 6754 Projektování trakčního vedení tramvajových a trolejbusových drah a ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah.

Délka úprav trolejového vedení: cca 1700 m dvoukolejné tramvajové tratě.

Demontáže trolejového vedení:

V rámci úprav TV bude v odpovídajícím rozsahu zdemontováno trolejové vedení (určené stožáry včetně základů, výstroj stožárů, armatury a závěsy trolejového vedení,...). Rozsah úprav trolejového vedení nevyžaduje posílení stávajícího napájení v dotčeném úseku TT, to znamená, že stávající energetické poměry zůstanou v rámci úprav TV zachovány.

SO 02 Veřejné osvětlení

Jedná se o přeložky VO z důvodu úpravy trolejového vedení a s ním spojeného sdružení sloupů TV a VO na ulici Obvodová v Brně. Objekt veřejného osvětlení je možno rozdělit na dvě části, a to:

- Zastávka u ZOO

Jedná se o výměnu kabelové trasy v délce 600 m, dále pak přesun 17 ks světelných míst, výměnu dvou rozpínacích skříní a vybudování jedné nové rozpínací skříně. Výměna kabelů proběhne ve stávajících trasách tak, aby nedocházelo ke změně ochranných pásem. V této části bude přesunuto 10 světelných míst formou uložení výložníku a svítidla na trakční sloupky ve výšce 10 m. Osvětlení nástupiště je řešeno svítidly (3 ks) ve výšce 5 m umístěnými pomocí třmenových výložníků na trakční sloupky. Vzhledem k tomu, že v této části je střídavá osvětlovací soustava, musí se přesunout taky 4 sloupky JB10 na opačné straně Obvodové do vhodnějších pozic. Sloup S-1549-007 je navržen na opačnou stranu chodníku tak, aby nepřekážel při zastavení autobusu na zastávce. Na původním sloupu je umístěn označnický zastávky včetně jízdního řádu – ten je nutno umístit na samostatnou značku, neboť stožár bude demontován. Celková délka vedení na této straně komunikace je 120 m.

Stávající osvětlení přechodu pro chodce je nevyhovující a bude demontováno. Viditelnost chodců je nyní řešená negativním kontrastem (tmavý chodec na světlém pozadí). Místo těchto třech kusů sloupů jsou navrženy 2 výložníky na TS a jeden sloup JB 10. Počet světelných míst tedy zůstává zachován. V místě původní polohy sloupu 083 bude kabel naspojován. Přechod pod komunikací je řešen protažením kabelů (2 ks) stávající chráničkou. Kabely budou navíc uloženy v chráničce AROT. Přívodní kabel k rozpínací skříně R-1549-005 bude v dotčené délce vyměněn a ukončen v nové skříně R-01 u sloupu 11. Do této skříně bude natažen i stávající přívod od RVO.

VO této části napojeno na RVO 312 – náměstí 28. dubna 48.

- Zastávka Přístaviště

Tato část řeší osvětlení obou nástupišť zastávky. Jedná se o výměnu kabelové trasy v délce 210 m, demontáž třech stávajících sloupů VO a montáž 8 ks LED svítidel. Ta budou umístěna pomocí třmenových výložníků na trakční sloupky ve výšce 5 m. Dojde tedy k navýšení počtu světelných míst o 5 ks. Dále bude vyměněna jedna rozpínací skříň R-1549-004.

VO této části napojeno na RVO 336 – Obvodová x Přístavní.

Budou použita svítidla LED s náhradní teplotou chromatičnosti 2700 K. Vzhledem k návaznosti na stávající osvětlení bude nutno použít stejný typ svítidel (svítidlo „SHANTA“). Svítidla budou mít předradník DALI, konektor ve standardu NEMA 7 pin a komunikační modul MSB-C. Ty budou naadresovány na výše zmíněné RVO.

Kabelová trasa bude s hloubkou krytí dle standardů města Brna pro veřejné osvětlení (krytí min. 50 cm, v zeleni 70 cm, pod komunikací min. 1,1 m). Použitý kabel bude CYKY-J 4x16 v celé délce uložen do chráničky průměru 63 mm. Pod komunikací bude tato chránička navíc uložena do chráničky průměru 110 cm. V celé délce bude uložena výstražná fólie a zemníci kulatina průměru 10 mm. S touto bude pospojován každý stožár za pomoci dvou kusů odbočných svorek.

SO 03 Nízká protihluková clona

V úseku od stávajícího stožáru č. 34/117 po stožár č. 0/117/118 bude podél tratě naproti stávající protihlukové stěně osazena nízká protihluková tramvajová clona. Nízká protihluková clona se skládá z řady nízkých betonových prefabrikovaných dílců, kladených za sebou. Protihluková clona varianty T bude sestavena ze tří prefabrikátů tvořící dohromady obrácené T. Nízká protihluková clona je stavební konstrukce určená pro snížení hluku od tramvajové dopravy, založená na principu útlumu hluku co nejblíže jeho zdroji, kterým je kontakt podvozku pohybujícího se kolejového vozidla s kolejí. Jednotlivé prvky clony budou ukládány co nejblíže vně podél hrany stanoveného průjezdného profilu vně koleje.

Samonosný pohltivý panel z recyklované pryže bude uložený do betonových L profilů a mechanicky spojen nerezovými prvky. Železobetonový prvek protihlukové clony bude uložen do štěrkodrtě frakce 4-8 tl. 100 mm a na zhutněnou pláň. Výška clony je 1,0 m. Celková délka je 265,0 m.

Umístění stavby:

Stavba se nachází na pozemcích parc. č.: 6/5, 1713/146, 1713/147, 1713/148, 1713/275, 1713/277, 1713/278, 1713/119, 1713/120, 1713/125, 1713/376, 1713/401, 1411/1, 1411/39, 1411/38, 1713/135, 1713/402, 1713/403, 1713/126, 1713/127, 1713/123, 1713/130, 1713/129, 1713/162, 1713/137, 1713/132, 1713/131, 1713/387, 1713/134, 1713/133, 713/382, 1713/381, 1713/383, 1713/257, 1713/380, 1713/256, 1713/72, 1713/73, 1713/74, 1713/255, 1713/76, 1713/78, 1713/77, 1713/397, 1713/254, 1713/80, 1713/395, 1713/394, 1713/81, 1713/82, 1713/253, 1713/393, 1713/84, 1713/83, 1713/86, 1713/87, 1713/93, 1713/88, 1713/89, 1713/90, 1713/91, 1713/392, 1713/92, 1713/93, 1713/97, 1713/96, 1713/95, 1713/379, 1713/104, 1713/101, 1713/100, 1713/99, 1713/102, 1713/103, 1713/109, 1713/108, 1713/107, 1713/105, 1713/106, 1713/114, 1713/113, 1713/112, 1713/117, 8232, 8234/1, 1723/16, 8233/1, 8234/2, 8235/1, 1723/17, 1723/18, 8235/2, 1723/20, 1723/86, 8234/3, 1723/29, 8235/4, 1723/85, 8234/4, 8233/2, 1723/65, 1723/30, 1723/28, 1723/66, 1723/31, 8233/3, 8234/5, 8235/5, 1723/84, 8235/6, 1723/67, 1723/83, 8234/6, 8233/4, 8234/7, 1723/80, 8234/8, 1723/69, 1723/70, , 8234/9, 1723/79, 1723/78, 8234/10, 1723/71, 1723/126, 8234/14, 1723/127, 1723/73, 8234/12, , 8234/13, 8236/10, 8236/11, 8236/9, 8236/8, 8236/13, 8236/7, 8236/17, 8236/1, 1725/5, 8236/6, 8236/5, 8237/1, 1725/7, 8237/2, 8237/3, 1724/5, 1726/7, 1726/2, 8237/5, 8237/8, 8237/6, 8237/7, , 237/9, 8238/4, 8238/2, 8239/1, 3251/24, 8239/2, 3251/128, 3251/130, Katastrální území: Bystrc [611778], obec Brno.

Při realizaci stavebního záměru budou zhotovitelem dodrženy veškeré příslušné normy a bezpečnostní předpisy, které se na prováděné práce vztahují, dále budou dodržena veškerá ustanovení zákonů o ochraně přírody, ovzduší a nakládání s odpady.

Při realizaci stavebního záměru budou zhotovitelem dodrženy veškeré příslušné normy a bezpečnostní předpisy, které se na prováděné práce vztahují, dále budou dodržena veškerá ustanovení zákonů o ochraně přírody, ovzduší a nakládání s odpady.

Dražní úřad posoudil stavební záměr dle § 90 a 106 stavebního zákona z hlediska souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území a s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti napojení a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.

Stavebník k společnému oznámení záměru připojil následující podklady a doklady:

- plná moc k zastupování stavebníka
- souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184a ,
- Vyjádření k PD, Úřad městské části města Brna, Brno – Bystrc, Odbor životního prostředí a dopravy, nám.
28. dubna 60, 635 00 Brno, č.j.: MCBYS/23-16324/ZP ze dne 3.11.2023
- Vyjádření, Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67, Brno,
č.j.: MMB/0471838/2023/Nvy ze dne 30.10.2023
- Stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení, Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 67a, 601 67, Brno, č.j.: MMB/0471986/2023 ze dne 12.12.2023
- Vyjádření pro společné územní a stavební řízení, Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67, Brno, č.j.: MMB/0471899/2023 ze dne 19.10.2023
- Vyjádření stavebního referátu, Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovské náměstí 3, 601 67, Brno, č.j.: MMB/0471877/2023 ze dne 7.12.2023
- Stanovisko pro společné územní a stavební řízení, Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67, Brno, č.j.: MMB/0472053/2023/JN (DS) ze dne 13.11.2023
- Vyjádření k dokumentaci pro ohlášení stavby, Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, zn.: 15249/2023/5040 ze dne 23.11.2023
- Vyjádření, Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, č.j.: BKOM/25185/2023 ze dne 31.10.2023

- Závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení, Sekce majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01, Praha 6, č.j.: MO 891187/2023-1322 ze dne 20.11.2023
- Stanovisko, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, zn.: PM-47885/2023/5203/IN ze dne 3.11.2023
- Vyjádření, Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace, Kounicova 1013/16a, 602 00 Brno, ze dne 23.10.2023
- Stanovisko k projektové dokumentaci, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, zn.: SUSJ 25045/2023 ze dne 9.11.2023
- Stanovisko pro účely společného povolení, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno, zn.: BVK/18167/2023 ze dne 26.10.2023
- Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu, EG.D, a.s., Správa sítě Morava jih, Hněvkovského 740, 617 00 Brno, zn.: A54686-27104488 ze dne 23.11.2023
- Vyjádření ke stavebnímu řízení, CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j.: 291662/23 ze dne 13.10.2023
- Stanovisko k povolení stavby (ÚR a SP), GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno – Zábřovice, zn.: 5002909903 ze dne 10.11.2023
- Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby, Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 822/5, 602 00 Brno, zn.: TSB/13223/2023 ze dne 14.11.2023
- Vyjádření pro spojené územní a stavební řízení, Teplárny Brno, a.s., Okružní 25, 638 00 Brno, zn.: 23848/2023/TB ze dne 16.10.2023
- Vyjádření k existenci podzemních sítí, České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov, zn.: UPTS/OS/345392/2023 ze dne 24.10.2023
- Vyjádření k územnímu řízení, Faster CZ spol. s r.o., Jarní 44g, 614 00 Brno, ze dne 1.11.2023
- Souhrnné stanovisko k existenci sítí, ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, č.j.: 1202320879 ze dne 16.10.2023
- Vyjádření k existenci sítí, ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., Křižíkova 788, 500 03, Hradec Králové, č.j.: 2023409626 ze dne 26.10.2023
- Vyjádření, NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, zn.: 10543/23/OVP/N ze dne 13.10.2023
- Vyjádření ke stavbě, Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, zn.: VYJNEJ-2023-13637-01 ze dne 19.10.2023
- Vyjádření k existenci sítí, NetDataComm, s.r.o., Nebovidy 223, 664 48 Nebovidy, ze dne 31.10.2023
- Vyjádření k dokumentaci pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení, Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín, zn.: BM1202896 ze dne 23.10.2023
- Vyjádření k existenci sítí, MEREDA INTERNET s.r.o., Žižkova 708, 261 01 Příbram, ze dne 14.10.2023
- Vyjádření - souhlas s realizací projektu, Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, zn.: MW9910234412606833 ze dne 13.10.2023
- Souhlasné stanovisko, T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, zn.: E53020/23 ze dne 13.10.2023
- Projektovou dokumentaci – zpracovatel firma ZPI, spol. s r.o., U Červeného mlýna 613/2, 61200 Brno, IČO:46963774, autorizace: Ing. Lukáš Smekal, ČKAIT 1003792.

Oznámení záměru podle §96 a ohlášení stavebního záměru podle § 105 (dále jen „společné oznámení záměru“) bylo úplné, společné oznámení záměru bylo v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, se závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů, vydal Drážní úřad tento společný souhlas.

Společný souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Společný souhlas lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy společný souhlas nabyl právních účinků. Rozhodnutí ve věci v přezkumném řízení v prvním stupni nelze vydat po uplynutí 15 měsíců ode dne, kdy společný souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušné Ministerstvo dopravy.

Společný souhlas platí 2 roky ode dne jeho vydání. Dobu platnosti nelze prodloužit. Společný souhlas nepozbývá platnosti, bylo-li s ohlášeným stavebním záměrem započato.

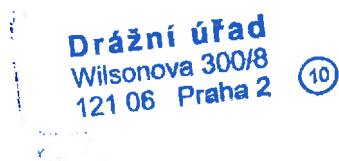
Společný souhlas s ohlášeným stavebním záměrem rovněž pozbývá platnosti také dne, kdy Drážní úřad obdrží sdělení stavebníka, že upustil od provádění ohlášeného stavebního záměru, na který byl společný souhlas vydán; to neplatí, bylo-li s prováděním ohlášeného stavebního záměru již započato.


Upozornění

Stavebník je povinen v souladu s ustanovením § 152 odst. 1 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu zdraví a osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství. K tomu je povinen zajistit provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy.

Při provádění stavby je stavebník v souladu s § 152 odst. 2 stavebního zákona povinen:

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu;
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku;
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby;
- zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník. Záznamy do něj jsou oprávněni provádět stavebník, stavbyvedoucí, osoba vykonávající stavební dozor, osoba provádějící kontrolní prohlídku stavby a osoba odpovídající za provádění vybraných zeměměřických prací. Záznamy jsou dále oprávněny provádět osoby vykonávající technický dozor stavebníka a autorský dozor, jsou-li takové dozory zřízeny, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi, a další osoby oprávněné plnit úkoly správního dozoru podle zvláštních právních předpisů.




Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Žadateli byl vyměřen Drážním úřadem správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, podle položky č. 17 bod 1 písm. e) a položky č. 17 poznámka 9 ve výši **500,-Kč**. Tento poplatek byl žadatelem uhrazen kolkem.

Informace pro stavebníka:

- *Dokončenou stavbu lze užívat podle § 119 stavebního zákona užívat na základě kolaudačního souhlasu, vydaného na žádost stavebníka Drážním úřadem.*
- *Součástí stavby jsou podle § 47 odst. 1 zákona určená technická zařízení (dále jen UTZ) - UTZ elektrické. Před podáním žádosti o kolaudační souhlas, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou o vydání průkazu způsobilosti UTZ nebo jeho změnu.*

Příloha (pro stavebníka):

- Ověřená dokumentace nebo projektová dokumentace
- Štítek s identifikačními údaji o ohlášeném stavebním záměru

Příloha (pro vlastníka stavby a místně příslušný obecný úřad):

- Ověřená dokumentace nebo projektová dokumentace

Rozdělovník:

Stavebník - Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno, zastoupený společností ZPI, spol. s r.o., U Červeného mlýna 613/2, 61200 Brno

Spis